



REGULAMIN

DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ OST SPED INTERMODAL w Szamotułach

(wydanie drugie)

ZATWIERDZIŁ:

.....
(data, podpis i pieczęć)

Spis treści

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE	2
1.1. Wprowadzenie	2
1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU	2
1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU.....	3
II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE	4
2.1. Dane operatora OIU	4
2.2. Opis bocznic kolejowych, na której zlokalizowany jest OIU.....	4
2.3. Warunki korzystania z obiektu	6
III. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
3.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	6
3.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy	7
3.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU 7	
3.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU 7	
3.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk	8
IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	9
4.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa	11
4.3. Odpowiedzialność	11
4.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU	12
4.5. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony.....	12
V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	13
ZAŁĄCZNIK NR 1 WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....	14
ZAŁĄCZNIK nr 2 CENNIK	16
Załącznik nr 3 UMOWA (projekt)	17

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

- 1.1.1. Firma OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Sp.k. zarządza infrastrukturą kolejową w Szamotułach, która, stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), przeznaczony do świadczenia części usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.
- 1.1.2. Prawo do dysponowania nieruchomością, na terenie której położona jest infrastruktura kolejowa w Szamotułach posiada właściciel firmy OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Spółka Komandytowa ul. Bolesława Chrobrego 15, 64-500 Szamotuły. W myśl Ustawy o transporcie kolejowym, w ramach udostępnienia przedmiotowego obiektu infrastruktury usługowej, OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Spółka Komandytowa występuje jako Operator obiektu.
- 1.1.3. Dokumentem uprawniającym Użytkownika bocznicy kolejowej, do eksploatacji Bocznicy jest świadectwo bezpieczeństwa bocznicy kolejowej wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU

- 1.2.1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1234 z póź. zm.).
- 1.2.2. **Regulamin OIU** – Regulamin dostęp do obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36f ust. 1 Ustawy.
- 1.2.3. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Spółka Komandytowa ul. Bolesława Chrobrego 15, 64-500 Szamotuły.
- 1.2.4. **OIU** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem położony na bocznicy kolejowej przeznaczony do świadczenia usług.
- 1.2.5. **Umowa** – umowa określająca warunki świadczenia przez Operatora na rzecz Przewoźnika usług w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
- 1.2.6. **Wniosek o dostęp** – wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również wnioskiem.

- 1.2.7. **Cennik** – cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.
- 1.2.8. **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego.
- 1.2.9. **PKP PLK S.A.** - Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 1.2.10. **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
- 1.2.11. **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu Umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 1.2.12. **Pracownicy Operatora** – pracownicy OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Spółka Komandytowa, a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu Umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 1.2.13. **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej: OST SPED INTERMODAL - Terminal kontenerowy w Szamotułach.
- 1.2.14. **Tor dojazdowy** - Tor (tory) zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej bocznic kolejowej.
- 1.2.15. **Plac przeładunkowy** – plac przeznaczony do przeładunku jednostek Intermodalnych z wagonów na samochody i odwrotnie.

1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU

1.3.1. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:

- zasad i warunków, na których Operator udostępnia OIU licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym lub aplikantom;
- obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika wykonujący manewry i inne czynności w ramach dostępu do OIU;
- warunków, jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe wykonujące manewry na Bocznic w ramach dostępu do OIU;
- zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia Przewoźnikowi kolejowemu OIU;

1.3.2. Regulamin OIU obowiązuje:

- Pracowników Operatora, oraz
- Pracowników Przewoźnika,

1.3.3. Podstawa prawna:

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest rozdział 6a Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

1.3.4. Okres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia **01.02.2026 r.** do dnia jego uchylecia.

Regulamin (wydanie pierwsze) z dnia 14.09.2022 r przestaje obowiązywać z dniem 28.02.2026 r.

II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE

2.1. Dane operatora OIU

Firma	OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
Adres	ul. Bolesława Chrobrego 15, 64-500 Szamotuły
Numer NIP	7872109556
KRS	0000532849
Telefon	+48 601 790 300
Fax	-----
E-mail	terminal@ostsped.pl
Adres strony www:	http://www.osped.pl

2.2. Opis bocznic kolejowych, na której zlokalizowany jest OIU

2.2.1. Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej dotyczy udostępniania infrastruktury kolejowej, składającej się z obiektów budowlanych wraz z gruntem oraz instalacjami i urządzeniami, znajdujących się w Szamotułach przy ul. Bolesława Chrobrego 15, 64-500 Szamotuły. Regulamin zawiera wykaz wszystkich obiektów budowlanych wraz z gruntem oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczonych w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług związanych z koleją oraz informacje w zakresie ich lokalizacji i godzin otwarcia (24 godziny na dobę).

2.2.2. OIU przeznaczony jest do odprawy przesyłek wagonowych – przyjmowania i rozładunku składów całopociągowych, jak i pojedynczych wagonów, załadunku oraz rozładunek wagonów.

2.2.3. Wykaz obiektów budowlanych z gruntem, instalacjami i urządzeniami oraz opis właściwości technicznych :

2.2.3.1. Normalnotorowa

- 2.2.3.2. Bocznic kolejowa OST SPED INTERMODAL-Terminal Kontenerowy Szamotuły odgałęzia się w stacji Szamotuły:
- od toru nr 106a, rozjazdem nr 116 w km 32,170 linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - od toru nr 112a rozjazdem nr 111 w km 31,963 linii kolejowej 351 Poznań Główny – Szczecin Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..
 - od toru nr 252, środkiem rozjazdu nr 201 w km 0,027 bocznic kolejowej ADM Szamotuły. Bocznic ADM Szamotuły odgałęzia się w stacji Szamotuły od toru nr 108 rozjazdem nr 112, w km 32,080 linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Odgałęzienie rozjazdem nr 201 w tor nr 112a bocznic OST SPED możliwy tylko w sytuacji awaryjnego wjazdu na bocznicę. Wyrażenie zgody oraz określenie zasad wjazdu przez rozjazd 201 musi być każdorazowo uzgodnione przez użytkownika ADM Szamotuły.
- 2.2.3.3. Szczegółowe informacje dotyczące Bocznic kolejowej znajdują się w Regulaminie pracy bocznic kolejowej udostępnianej Przewoźnikom korzystającym z OIU.
- 2.2.4. Obiekt nie posiada prywatnych bocznic, torów bocznic, które nie stanowią części infrastruktury kolejowej.
- 2.2.5. Obiekt infrastruktury usługowej stanowi **terminal towarowy**.
- 2.2.6. Operator świadczy usługę dostępu do terminala towarowego.
- 2.2.7. Cały teren bocznic kolejowych jest przeznaczona na OIU oraz świadczenie usług przeładunku towarów kontenerowych na/z wagonów.
- 2.2.8. Operator nie świadczy usług dodatkowych wymienionych w pkt. 3 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (prąd trakcyjny, podgrzewanie składów, umowy indywidualne np. w zakresie kontroli, pomocy itp.) i pomocniczych wymienionych w pkt. 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE (dostęp do sieci telekomunikacyjnych, dostarczanie informacji uzupełniających, rewizja techniczną taboru, utrzymanie naprawcze taboru świadczone itp.).

2.2.9. Operator nie świadczy usług przeładunku oraz załadunku towarów. Przeładunek może odbywać się z wagonów na plac lub na samochody na podstawie odrębnego porozumienia.

2.3. Warunki korzystania z obiektu

2.3.1. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład obiektu. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego w ramach udostępniania obiektu.

2.3.2. Operator nie zapewnia drużyny manewrowej do obsługi obiektu.

2.3.3. Kierownikiem manewrów w czasie dokonywania obsługi obiektu jest Pracownik Przewoźnika posiadający uprawnienia ustawiacza lub równoważne.

2.3.4. Skład manewrowy wjeżdżający do obiektu musi być pchany. Skład manewrowy wyjeżdżający z obiektu może być tylko ciągniony.

2.3.5. W czasie wykonywania manewrów w obiekcie przez Przewoźnika, stosowana jest radiołączność manewrowa tego Przewoźnika.

2.3.6. Operator nie dysponuje wagą kolejową.

III. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

3.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

3.1.1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).

3.1.2. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

3.1.3. Na torach Obiektu infrastruktury usługowej niedozwolone jest wykonywanie wszelkiego rodzaju czyszczeń pojazdów kolejowych korzystających z OIU.

3.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy

- 3.2.1. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy.
- 3.2.2. Manewry na bocznicy wykonywane są sposobem odstawczym na zasadzie przetaczanie taboru pojazdem trakcyjnym.

3.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU

- 3.3.1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem manewrów oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie danej Bocznicy wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie,
- 3.3.2. Pracownicy Przewoźnika powinni także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznicy kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie danej Bocznicy, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na Bocznicy.

3.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU

- 3.4.1. Do manewrów po torach danej Bocznicy dopuszcza się pojazdy kolejowe, które spełniają wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji pojazdów oraz warunki określone obowiązującymi przepisami prawa.
- 3.4.2. Na danej Bocznicy, do wzajemnego komunikowania się pracowników obsługujących bocznice z kierującym pojazdem kolejowym z napędem, wykorzystywana jest radiotelefoniczna sieć manewrowa.
- 3.4.3. Warunkiem użytkowania pojazdu kolejowego oraz eksploatacji po bocznicy jest wystawienie przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) przywrócenia do eksploatacji. Dla pojazdów, które nie posiadają ECM, muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12

października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.

3.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk

3.5.1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:

- a) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
- b) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
- c) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
- d) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, których operator nie mógł przewidzieć;
- e) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
- f) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.

3.5.2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, które mają wpływ na realizację Umowy o dostęp, Operator OIU powiadamia bezzwłocznie Przewoźnika kolejowego drogą elektroniczną.

3.5.3. Na tory Boczniczy zabroniony jest wjazd lokomotyw elektrycznych, lokomotyw spalinowych z przekroczeniem dopuszczalnego nacisku na oś.

IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

- 4.1.1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 4.1.2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
- 4.1.3. Spółka OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Sp.k. w Szamotułach zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków wykonywania manewrów określonych w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w pkt 1.4 Regulaminu OIU.
- 4.1.4. Przewoźnik składa wniosek na wykonanie konkretnych usług na terenie danej Boczniczy. Wniosek musi być kompletny wraz z wymaganymi załącznikami.
- 4.1.5. Wnioski o realizację usług składać może osoba upoważniona przez Przewoźnika.
- 4.1.6. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku. Jeżeli złożony przez Przewoźnika wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z wymaganiami Regulaminu i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione we wskazanym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
- 4.1.7. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
- 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, REGON, KRS;
 - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
 - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - 6) parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego, masa brutto, długość pojazdu, nacisk osi na szynę;
 - 7) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
- 4.1.8. Do wniosku o dostęp do OIU Przewoźnik załącza:

- 1) Licencję na wykonywanie przewozów
 - 2) Certyfikat bezpieczeństwa lub jednolity certyfikat bezpieczeństwa
 - 3) Oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności służbowe na OIU spełniają wymagania pkt 3.3 Regulaminu,
 - 4) Oświadczenie, że pojazdy kolejowe Przewoźnika biorące udział w manewrach na OIU spełniają wymagania pkt 3.4 Regulaminu.
- 4.1.9. Wypełniony i podpisany wniosek o realizację usług należy przesyłać do Operatora za pomocą poczty elektronicznej, w formie skanu, na adres: terminal@OSTSPED.pl lub składać w formie pisemnej w sekretariacie Operatora, ul. B. Chrobrego 15, 64-500 Szamotuły.
- 4.1.10. Wzór wniosku o realizację usług w ramach dostępu do OIU znajduje się w Załączniku Nr 1. W imieniu operatora Umowę podpisuje Dyrektor OSTSPED INTERMODAL Sp. z o.o..
- 4.1.11. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przez operatora, podpisywana jest Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU. Wzór Umowy określa załączniku nr 3.
- 4.1.12. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
- 4.1.13. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.
- 4.1.14. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. dokonanie usługi przeładunku przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury usługowej lub potrzeb Przewoźników, którzy mają podpisaną wcześniej umowę.
- 4.1.15. Przy realizacji usługi „ad hoc” nie jest wymagane podpisanie Umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 4.1.16. W sytuacjach, gdy Operator otrzymał wniosek o realizację usług, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu Operator stosuje procedurę koordynacyjną opisaną w pkt. 4.2

4.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

4.2.1. Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w sytuacji braku lub ograniczonej przepustowości:

- 1) usługi realizowane na własne potrzeby,
- 2) usługi realizowane dla podmiotów z podpisaną już umową,
- 3) usługi dla nowych podmiotów lub „ad hoc”.

4.2.2. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp do OIU i zawarcie Umowy, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej OIU, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego wnioskodawcy.

4.2.3. Operator ustala kryteria pierwszeństwa uwzględniane w poniższej kolejności w przypadku kolidujących ze sobą wniosków, jeżeli takie wnioski nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej.

- 1) zawarte i obowiązujące umowy - pierwszeństwo dostępu do usług mają Przewoźnicy, którzy mają już zawarte i obowiązujące Umowy;
- 2) termin złożenia wniosku - dostęp do usług przydzielany jest zgodnie z kolejnością złożonych wniosków o dostęp do OIU i zawarcie Umowy lub Wniosków o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- 3) zamiar i możliwość wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania – pierwszeństwo dostępu do usług ma Przewoźnik, który przy wcześniejszych udostępnieniach wykorzystywał przyznawaną zdolność przepustową, w przypadku gdy każdy z wnioskujących Przewoźników nie wykorzystał przyznanej przepustowości podczas wcześniejszych wniosków brana jest pod uwagę wysokość wartości zamawianych niewykorzystanych usług, w tym przypadku pierwszeństwo ma wniosek Przewoźnika o niższej wartości niewykorzystanych usług.

4.3. Odpowiedzialność

4.3.1. OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Sp. k. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.

4.3.2. OST SPED INTERMODAL Sp. z o.o. Sp. k. nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych operatorów infrastruktury usługowej i infrastruktury kolejowej.

4.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU

4.4.1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.

4.4.2. Opłata pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj. za dostęp do i korzystanie z torów przeładunkowych Bocznicy określonych w rozdz. III Regulaminu pkt 3.2.1.

4.4.3. Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług znajdują się w cenniku opłat za usługi w ramach dostępu do OIU określone w załączniku nr 2.

4.4.4. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

4.5. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

4.5.1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.

4.5.2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:

- 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
- 2) utraconych korzyści.

4.5.3. Jeżeli skutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.

- 4.5.4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w szczególności wystąpienia przypadków siły wyższej.
- 4.5.5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
- 4.5.6. W przypadku niedotrzymania zobowiązań wynikających z Umowy w zakresie czasu korzystania z OIU, Operator nalicza opłaty w wysokości 200% kwot wskazanych w cenniku wg załącznika nr 2. Przewoźnik, który nie dotrzymał zobowiązań czasowych wynikających z Umowy, ponosi także ewentualne koszty związane z roszczeniami innych Przewoźników, którzy mieli zagwarantowany umową dostęp do OIU.
- 4.5.7. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 5.1.1. Pełny tekst Regulaminu w języku polskim, wraz z załącznikami, Operator OIU publikuje na stronie internetowej pod adresem: <http://www.OSTSPED.pl/Transport-intermodalny-Szamotuły>.
- 5.1.2. Dane kontaktowe w sprawie udostępnienia OIU

Dane kontaktowe w zakresie technicznym i ruchu kolejowego		
L.p.	Nazwa	Dane kontaktowe
1	Imię nazwisko	Tomasz Bakliński
2	Stanowisko	Kierownik terminala
3	Telefon	+48 785 953 438
4	e-mail	Tomasz.baklinski@OSTSPED.pl

- 5.1.3. Spis załączników do Regulaminu OIU:

- 1) Załącznik Nr 1 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej
- 2) Załącznik Nr 2 – Cennik
- 3) Załącznik Nr 3 – Projekt Umowy

ZAŁĄCZNIK NR 1
WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

OST SPED INTERMODAL - TERMINAL KONTENEROWY W SZAMOTUŁACH

1. Typ wniosku:

- pierwszy wniosek
- kolejny wniosek
- modyfikacja wniosku

2. Dane wnioskodawcy:

- Pełna nazwa Przewoźnika:
- Pełny adres Przewoźnika:
- NIP Przewoźnika:
- Dane kontaktowe do osoby wyznaczonej przez Przewoźnika w sprawie dostępu do OIU:
 - imię, nazwisko:
 - Telefon:
 - e-mail:

3. Termin dostępu do OIU: od.....do

4. Typ i liczba pojazdów przeznaczonych do skorzystania z OIU:

.....

5. Dodatkowe uwagi:

.....
(data, godzina złożenia wniosku
i podpis wnioskodawcy)

.....
(data, godzina oraz podpis operatora)

Załączniki:

1. Certyfikat Przewoźnika
2. Oświadczenie, że pracownicy spełniają wymagania pkt 3.3
3. Oświadczenie pojazdy kolejowe spełniają wymagania pkt 3.4

DECYZJA OPERATORA OIU

W imieniu *OSTSPED Terminal Sp. z o.o. Sp.k* w Szamotułach:

Wniosek przyjęty do realizacji:	Imię i nazwisko: (data pieczęć i podpis)
Wniosek odrzucony z powodu: <ul style="list-style-type: none">• Konieczności poniesienia przez Operatora dodatkowych nakładów• Brak wystarczającej zdolności przepustowej• Zły stan techniczny pojazdu kolejowego• Ograniczenia eksploatacyjne OIU spowodowane stanem technicznym• Inne:.....	Imię i nazwisko: (data pieczęć i podpis)

Dodatkowe uwagi do decyzji:

.....

.....

.....

**ZAŁĄCZNIK nr 2
CENNIK**

Lp.	RODZAJ OPŁATY	WYSOKOŚĆ OPŁATY (netto)	JEDNOSTKA
1.	Opłata za dostęp do obiektu	2000,00	zł/poc.
2.	Opłata za obsługę wniosku przewoźnika (wnioskodawcy)	80,00	zł/wniosek
3.	Opłata za zarezerwowany i niewykorzystany, bądź zarezerwowany i nie zmieniony czas (slot)	530,00	zł/poc.

zawarta w dniu w Szamotułach

pomiędzy:

OST SPED INTERMODAL - Terminal kontenerowy w Szamotułach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa z siedzibą w Szamotułach 15, 64-500 Szamotuły, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:, NIP, REGON, reprezentowany przez:

.....

zwaną w dalszej części Umowy Operatorem

a

..... z siedzibą w..... ul.....
nr kod pocztowy, poczta....., wpisany do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez..... NIP...REGON....:

.....

zwaną w dalszej części Umowy „Przewoźnikiem”,

Operator i Przewoźnik zwani w dalszej części Stronami.

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika w rozumieniu Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej OSTSPED INTERMODAL w Szamotułach związane z udostępnieniem przez Operatora na rzecz Przewoźnika Obiektu infrastruktury usługowej, w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (jedn. tekst Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”.
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Przewoźnika, zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej OST SPED INTERMODAL w Szamotułach
3. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej oraz że:
 - a. jest Przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz posiada wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia konieczne do zgodnego z prawem wykonywania przewozów kolejowych,
 - b. posiada ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie udostępnienie obiektu na rzecz Przewoźnika,
 - c. pojazdy, o których mowa w pkt 2 posiadają wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji,
 - d. będzie zatrudniał przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone Ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio

związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectw maszynisty oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 listopada 2019 r. w sprawie licencji maszynisty.

- e. posiada ważną polisę ubezpieczeniową nr zawierającą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wymaganą Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z 25 maja 2017 r. w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1033)

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest przeznaczenie do korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej Operatora przez Przewoźnika.
2. Udostępnianie obiektu następuje zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie obiektu, który stanowi integralną część niniejszej Umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Operatora i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
2. Operator przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od niego, wskutek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
3. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy.
4. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. szkody Operatora stanowiącej bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Operatora.

W przypadku strat powstałych w majątku Przewoźnika lub ładunku mu powierzonym do przewozu w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Operatora, Operator pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Przewoźnika stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem iż dana strata nie powstaje w związku z naruszeniem.

5. Operator ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....
6. Przewoźnik ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....

§ 4

Zapewnienie dostępu

1. Dostęp do obiektu będzie zapewniony w terminie:
oddodla przeprowadzenia wjazdu / wyjazdu do Obiektu infrastruktury usługowej.
2. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu udostępniania obiektu w przypadku:
 - a) działania lub zaniechania Przewoźnika lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Przewoźnika, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone udostępnienie obiektu przez Operatora, w szczególności braku współpracy z Operatorem w zakresie udostępnienia obiektu (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego udostępnienia obiektu);
 - b) jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika niniejszej Umowy lub Regulaminu dostępu bądź innych regulacji obowiązujących na terenie obiektu;
 - c) zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora;
 - d) zaistnienia siły wyższej, w tym zmiany przepisów prawa;
wystąpienia okoliczności, o których mowa w Regulaminie w zakresie uniemożliwiającym udostępnienie obiektu na warunkach przewidzianych w Umowie

§ 5

Wynagrodzenie

1. Ceny jednostkowe netto za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej określono w Cenniku stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej
2. Do cen netto, określonych w ust. 2 doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.
3. Cennik, o którym mowa w ust. 1 może ulec zmianie. Operator ma obowiązek poinformować Przewoźnika o zmianie cennika. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w terminie 30 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o nowym cenniku.

§6

Zasady rozliczeń finansowych

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
2. Faktury za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu odbioru usługi.
3. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej/elektronicznej na adres wskazany przez Przewoźnika:
4. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następowała w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
5. W przypadku, gdy termin płatności faktury VAT przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin płatności uznaje się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
6. Za datę zapłaty faktury przyjmuje się datę wpływu należności w kwocie równej kwocie wystawionej faktury na rachunek bankowy Operatora.
7. Strony oświadczają, iż są czynnymi podatnikami podatku VAT w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. — tekst jednolity ze zmianami).

8. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.
9. Zwłoka w płatnościach przez Przewoźnika, przekraczająca 14 dni, upoważnia Operatora do wypowiedzenia Umowy.

§ 7

Rozwiązanie Umowy

1. W przypadku nienależytego wykorzystywania Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika, Operator ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wypowiedzenie Umowy winno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W mocy pozostają uprawnienia do wypowiedzenia lub odstąpienia od Umowy przysługujące Stronom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
4. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejszą Umowę z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Żadna ze Stron niniejszej Umowy nie może, bez pisemnej zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
2. Niniejsza Umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia
3. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku zaistnienia sporów, Strony Umowy w pierwszej kolejności zobowiązują się do podejmowania działań, w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze wzajemnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia, za właściwy do rozstrzygnięcia wszelkich sporów pomiędzy Stronami niniejszej Umowy, przyjmuje się sąd właściwy dla siedziby Operatora.
5. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz dla Operatora i jeden dla Przewoźnika

Przewoźnik

.....

Operator

.....